

VIII.—TRANSPORTS ET COMMUNICATIONS.

Les statistiques des transports et communications comprennent celles des chemins de fer à vapeur et électriques, des messageries, des compagnies d'expédition, des canaux, des télégraphes, des téléphones, et de la poste.¹

CHEMINS DE FER.

Chemins de fer à vapeur.—L'augmentation dans la longueur des voies de chemin de fer du Canada, pendant l'année terminée le 30 juin 1915, a été de 4,788 milles, contre 1,491 milles en 1914, 2,577 en 1913 et 1,327 en 1912. Ces chiffres représentent respectivement l'augmentation en longueur, par comparaison avec l'année précédente. La longueur totale, en milles, des voies de chemins de fer en réelle exploitation le 30 juin 1915, était de 35,582 milles. L'année officielle des chemins de fer va du 1er juillet au 30 juin, et les statistiques de chemins de fer dont il est question dans ce chapitre, sont celles des années se terminant le 30 juin. Le tableau 1 donne un relevé des longueurs, en milles, des chemins de fer en construction; il montre qu'au 30 juin 1915, il y avait 1,593 milles de chemins de fer en construction, contre 22,891 milles, au 30 juin 1914. On remarquera que la plupart des chemins de fer actuellement en construction sont situés dans les provinces de l'ouest. Le tableau 2 donne un relevé de la longueur en milles des chemins de fer canadiens, de 1835 à 1915, et le tableau 3 donne la longueur de ces chemins de fer par provinces, pendant les sept années écoulées de 1909 à 1915.

Capital-actif des chemins de fer.—Durant l'année expirée le 30 juin 1915, \$66,990,127 s'ajoutèrent au capital-actif des chemins de fer canadiens, y compris les actions pour \$2,977,412 et la dette consolidée pour \$69,322,267; il y a eu une diminution du capital-actions de \$5,300,552, due à un réajustement de capital par le Canadien Nord et ses corporations subsidiaires. De cette façon, le total révisé du capital-actif des chemins de fer canadiens, en opération au 30 juin 1915, s'élevait donc à \$1,875,810,888, contre \$1,808,820,761 en 1914, tel qu'indiqué au tableau 4. Si à ces chiffres on ajoute le capital-actif des chemins de fer en construction, le total s'élèvera à \$1,957,292,392, dont \$877,058,601 en actions, \$176,284,882 pour fonds de débentures consolidées, et \$903,948,909, dette consolidée.

¹Les statistiques sur les chemins de fer, les compagnies de messageries, les canaux, les télégraphes et les téléphones sont prises dans les rapports pour l'année terminée le 30 juin 1915, du Ministère des Chemins de fer et Canaux, spécialement dans les rapports du Contrôleur des Statistiques (Nos 20, 20a, 20b, 20d, 20e, 1916). Les statistiques sur l'expédition viennent du rapport du Ministère de la Marine et des Pêcheries, et des rapports du Commerce et de la Navigation. Les Statistiques Postales émanent du rapport du Ministère des Postes.